



MURO DE CONTENCIÓN MONOLÍTICO

Introducción

Muro Monolítico Central
Muro Monolítico Lateral

Proyectos

Autopista México-Puebla
Autopista México-Cuernavaca
Autopista Cuernavaca-Acapulco
Autopista Acatzingo-Cd. Mendoza
Autopista México-Querétaro



Muro Monolítico Lateral

El muro monolítico lateral sirve de contención para evitar que los vehículos salgan proyectados por las laderas. También sirve de protección para zonas habitacionales que colindan con las carreteras.

Para su fabricación comúnmente se hace una excavación que permita anclarlo al suelo. Posteriormente se cimbra y se coloca el acero de refuerzo para finalmente su colado.



Muro Monolítico Central

El muro monolítico central es utilizado para dividir carriles de circulación contraria, especialmente en curvas donde hay registros de alta incidencia de accidentes.

Para su fabricación se debe primeramente preparar una plantilla de concreto. Posteriormente se coloca la cimbra y el acero de refuerzo para finalmente colar.



Autopista Cuernavaca-Acapulco (Muro Lateral)



Autopista México-Cuernavaca (Muro Lateral)



Autopista Cuernavaca-Acapulco (Muro Central)



Autopista Acatzingo-Ciudad Mendoza (Muro Lateral)



Autopista México-Querétaro (Muro Lateral)